報道関係者各位

ニュースレター

平成 27 年 8 月 25 日

京都発 EV ベンチャー GLM　総額 約 17 億円でシリーズ B ファイナンスラウンドを完了

～海外ファンド、海外事業会社、外資金融機関らを通じた資金調達～

電気自動車(EV)向けの独自プラットフォームの開発販売とそのプラットフォームを活用した完成車の開発販売を行う GLM 株式会社(本社:京都市、代表取締役社長:小間裕康、URL: http://glm.jp 以下、GLM)は、海外ファンド、海外事業会社、および UBS ウェルス・マネジメントからのマッチング紹介を受けた事業会社らを引受先とする第三者割当増資を実施し、総額約 17 億円のシリーズ B ラウンドを完了しました。

※本ラウンドは 2015 年 5 月リリース（http://glm.jp/20150525fundrasing/）に続くものであります。

※UBS ウェルス・マネジメントについては、https://www.ubs.com/jp/ja/wm.html を参照ください。

当社が有する自動車開発のコアテクノロジーとそれを支えるエンジニアチーム、また革新的なビジネスモデルが、日本のみならず海外の投資家からも高く評価されたといえます。

引き受け先企業につきましては、今後事業提携発表などを通して随時公開していく予定です。

本資金の使途としては、

①国内での完成車（トミーカイラ ZZ）の販売・アフターサポート体制の拡充

②トミーカイラ ZZ の左ハンドル化と海外販売の加速

③シャーシプラットフォーム事業の推進

④国内・海外事業会社とのアライアンス強化

を予定しております。

■**GLM とは**

京都大学発ベンチャーとして 2010 年 4 月に設立。大手自動車メーカー出身者、自動車部品メーカー出身者、少量生産メーカー出身者、レーシングカーチーム出身者らが中心となり、最先端の自動車開発を進めております。また京都を中心とする世界的に有名なエレクトロニクスメーカーや、国内大手自動車部品メーカーともアライアンスを結び、独自のエコシステムを築いております。

2014 年 8 月からは国内初量産 EV スポーツカー「トミーカイラ ZZ」の納車を開始。欧州・アジアでも展開を進めています。

GLM WEB サイト：http://www.glm.jp

■**GLM　トミーカイラ ZZ とは**

約 20 年前に京都が産んだ伝説のスポーツカー「トミーカイラ ZZ」のコンセプトを引き継ぎ、**GLM が車体・パワートレイン等、すべてを新規設計。まったく新しい車両として蘇らせました。EV ならではの圧倒的な加速力（0−100kmh 3.9 秒）と軽量な車体（車重 850kg）のもたらすダイレクトなハンドリングは世界でも類を見ないものであり、国内外から大きな関心が寄せられています。**2014 年 8 月からは国内向けデリバリーを開始。車両本体価格 800 万円（消費税抜）。クリーンエネルギー自動車等導入促進対策費補助事業（CEV 補助金）の対象車種であり、最大 85 万円の補助あり。

トミーカイラ ZZ WEB サイト：http://www.tommykairazz.com

【本件に関するお問い合わせ先】

GLM 株式会社　担当：野坂

TEL: 0774-39-8822　FAX:0774-39-8338

Mail: info@glm.jp